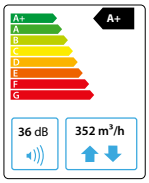
Domekt R 350 V C8

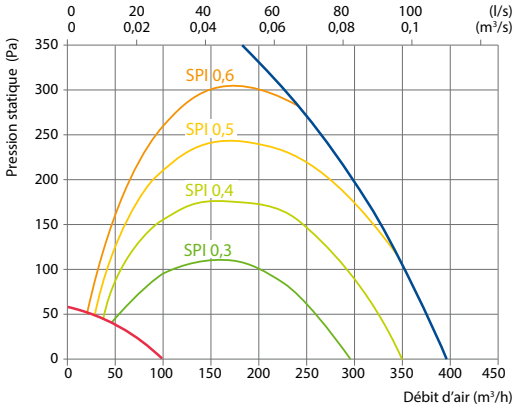
NOUVEAUTÉ

Débit d'air maximal, m^3/h	352
Débit d'air maximal, l/s	98
Débit d'air de référence, m^3/s	0,068
Pertes de charge de référence, Pa	50
SPI, $W/(m^3/h)$	0,28
Rendement thermique du récupérateur de chaleur, %	86
Puissance de la batterie électrique, kW/Δt, °C	0,5/5,9
Tension d'alimentation, V	1~230
Intensité maximal HE, A	4,3
Câble d'alimentation, mm^2	3×1,5
Puissance électrique en entrée du moteur du ventilateur au débit de référence, W	103
Puissance électrique en entrée du moteur du ventilateur au débit maximal, W	37
Niveau de puissance acoustique, L_{WA}, dB(A)	36
Niveau de pression acoustique, L_{PA}, dB(A), (3 m)	26
Dimensions des filtres B×H×L, mm	428×204×46
Classe de filtre d'alimentation	ePM1 60 (F7)
Classe de filtre d'échappement	ePM10 50 (M5)
Dimensions de l'unité B×H×L, mm	494×512×598
Espace de maintenance, mm	600
Poids de l'unité, kg	45



Performances

Unité avec équipement standard



Rendement de l'échangeur

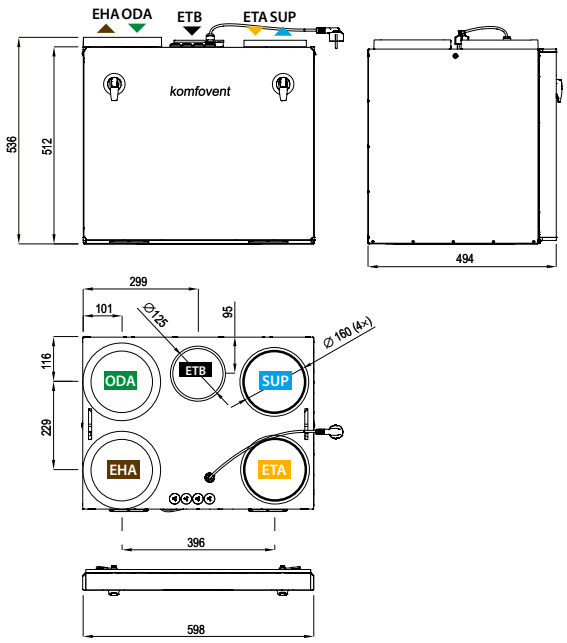
	Hiver					Été		
Température extérieure, °C	-23	-15	-10	-5	0	25	30	35
En sortie de l'échangeur de chaleur, °C	15,6	16,7	17,4	18,1	18,9	22,4	23,1	23,9

Conditions intérieures +22 °C, 20 % RH

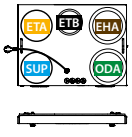
Accessoires

Registre motorisé		AGUJ-M-160+TF230/CM230
Silencieux	ODA/EHA	ASTS-160-600-M
	SUP/ETA	ASTS-160-900-M
Batterie eau chaude		DH-160
PPU		PPU-HW-3R-15-0,4-W2
Vanne à 2 voies (eau chaude)		VVP47.10-0,4+SSF161.05HF
Batterie eau glacée		DCW-0,4-3
Vanne à 2 voies (eau glacée)		VVP47.10-1,6+SSF161.05HF
Auvent extérieur		LD-160
Batterie réversible (chaud-froid)		DHCW-160
Refroidisseur DX		DCF-0,4-3
Unité de refroidissement		MOU-12HFN8a+ KA8142

Vue de droite (R1)



Vue de gauche (L1)



ODA – prise d'air extérieur | **SUP** – soufflage | **ETA** – air extrait | **EHA** – rejet | **ETB** – Raccordement d'extraction supplémentaire (by-pass – extraction sans récupération de chaleur)

Les données les plus récentes peuvent être vérifiées dans la dernière version du logiciel de sélection. UAB KOMFOVENT se réserve le droit d'introduire des changements de paramètres et de tailles dans le but d'améliorer les centrales de traitement d'air.

KK-25-06